

AMECA
ENGINEERING



Dasa-Rägister
EN ISO 9001 (2000)
IQ-0501-07

T28-39t SYSTEM



**T28E EN EL TRABAJO DE SUSTITUCIÓN DE
DESVIADORES Y DE COLOCACIÓN
TRAMOS ARMADOS**



GRÚA de PÓRTICO	Mod. T 28E
------------------------	-------------------

Sistema AMECA para la sustitución de desviadores y la colocación de tramos armados o de durmientes.

Máquina con doble sistema de movimiento, sobre orugas o sobre ruedas ferroviarias, completamente autónoma en la obra en las fases de sacar o colocar el material y en aquellas de desplazamiento para arribar o abandonar la zona de trabajo.

Autonomía completa en la fase de carga o descarga desde el plano ferroviario o vial para largos desplazamientos desde una obra a otra.

CARGA MAX ELEVABLE 39 TONS

POTENCIA NOMINAL 125 KW
--

VELOCIDAD MAX SOBRE RUEDAS FERROVIARIAS	11 KM/H
VELOCIDAD MAX SOBRE ORUGAS	5 KM/H

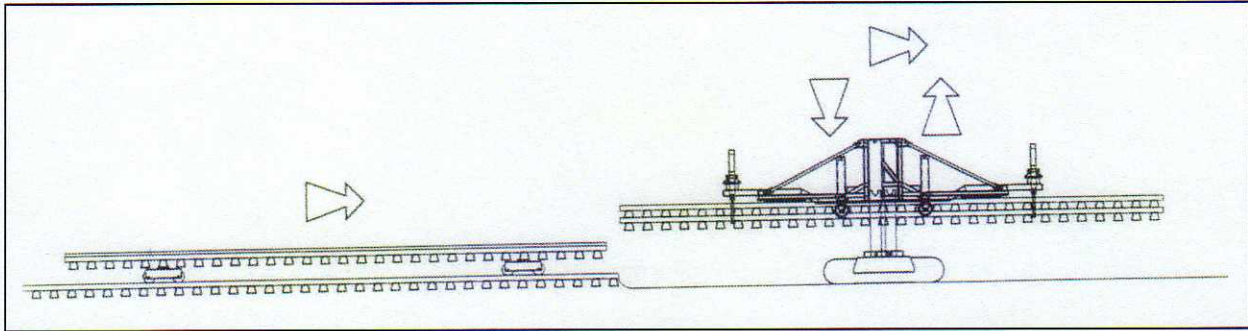
Los datos contenidos en estas páginas son exactos al momento de la impresión y pueden ser variados en cualquier momento por el constructor sin preaviso.

No se permite la reproducción parcial o total de este documento sin previa autorización de Ameca.

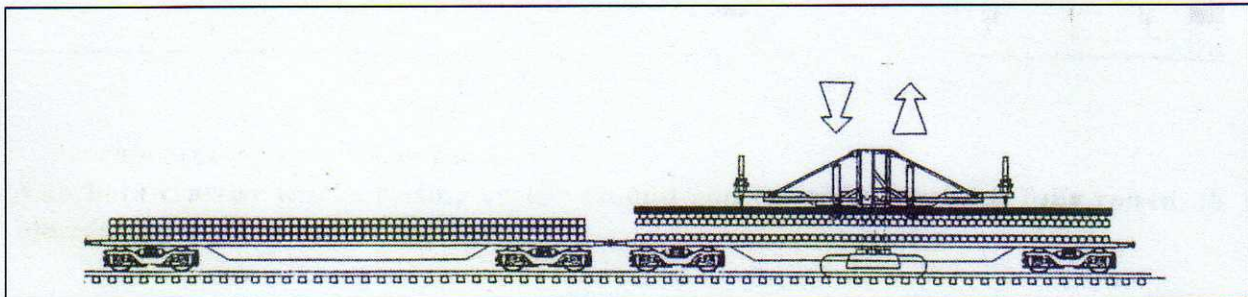
CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE LA VÍA

En los trabajos de construcción o renovación de vías el Sistema T28E Ameca es utilizado en diversas formas, entre ellas:

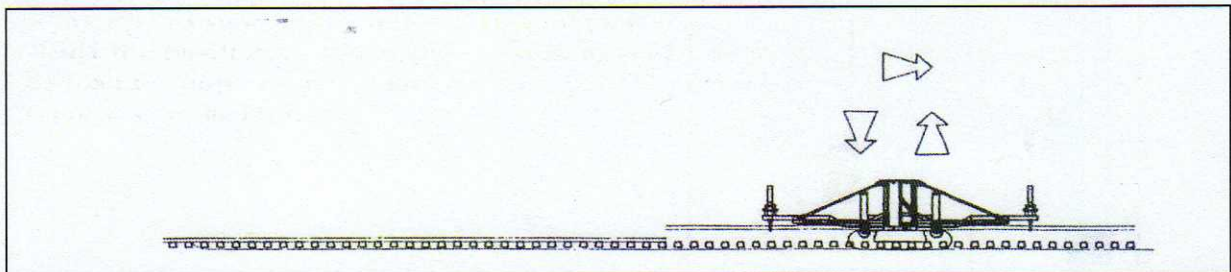
- A) Uso de la máquina en modo individual para remover los viejos tramos armados y la colocación de los nuevos, con un largo de hasta 26m.



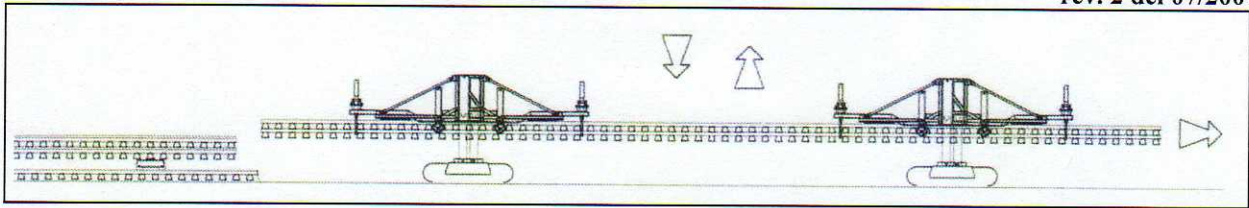
- B) Uso de la máquina en modo individual, equipada con vigas con sistema de toma mecánico o hidráulico, para la colocación de durmientes en c.a.p (hasta 60 durmientes).



- C) Uso de la máquina en modo individual, para colocar rieles cortados con un largo de hasta 26 m y en pareja para rieles más largos.



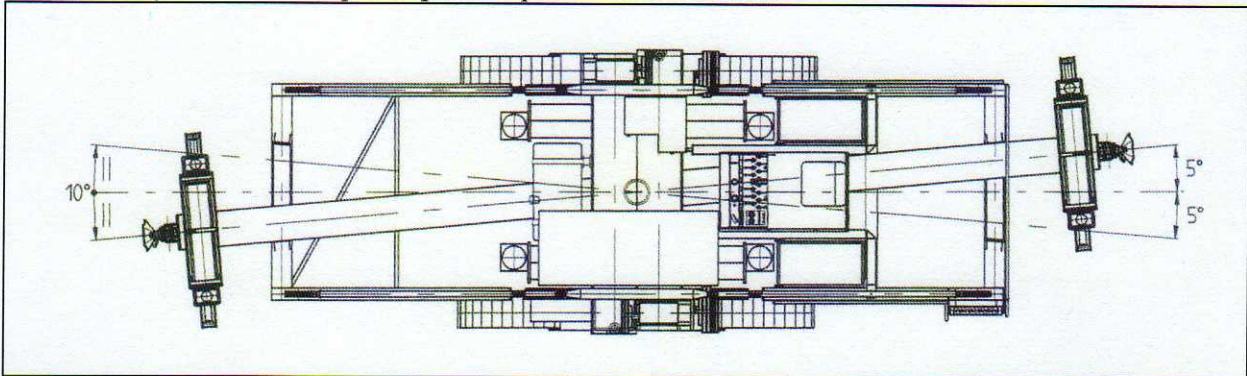
- D) Uso de las máquinas en pareja para la remoción de viejos tramos armados y la colocación de nuevos travos armados con durmientes de cemento y rieles UIC 60, de hasta 52 m de largo.



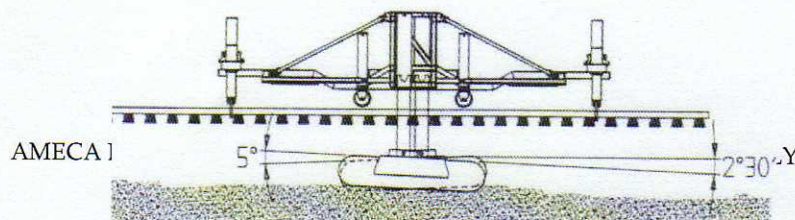
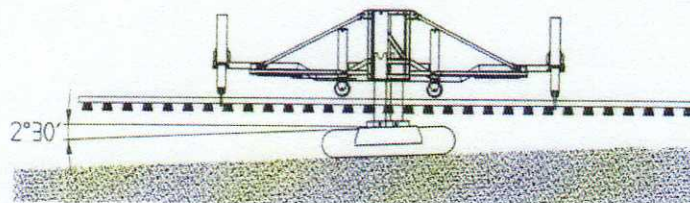
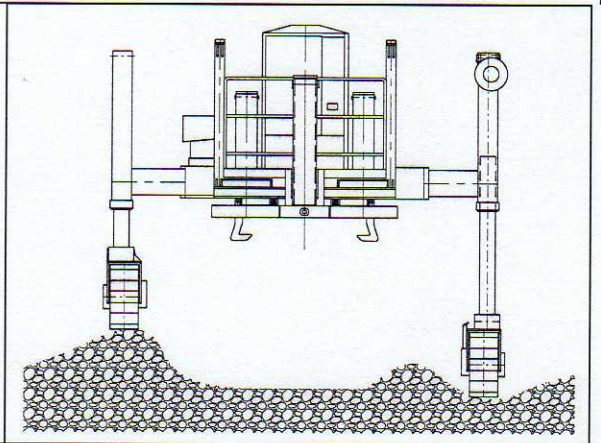
E) COLOCACIÓN COMBINADA

Es posible combinar los desplazamientos longitudinales y transversales como se describe en A) y en B) para resolver todas las problemáticas de colocación que se presentan en la obra. La translación sobre las orugas, con o sin carga, está facilitada de las características propias del sistema T28E.

La posibilidad de rotación de $\pm 5^\circ$ en el plano horizontal de los soportes de las pinzas para la toma de la carga, permite al sistema T28E trasladar la carga en cualquier tipo de trayectoria, rectilíneas y curvilíneas, que se puedan presentar en la obra.



Los soportes de las orugas están insertados en las columnas principales a extracción hidráulica. Esto permite la rotación de $\pm 2.5^\circ$ y la regulación en el sentido vertical y transversal de cada oruga independientemente de la carga, para superar los obstáculos sobre tipos de terreno más o menos accidentados como los que se encuentran normalmente en las obras.



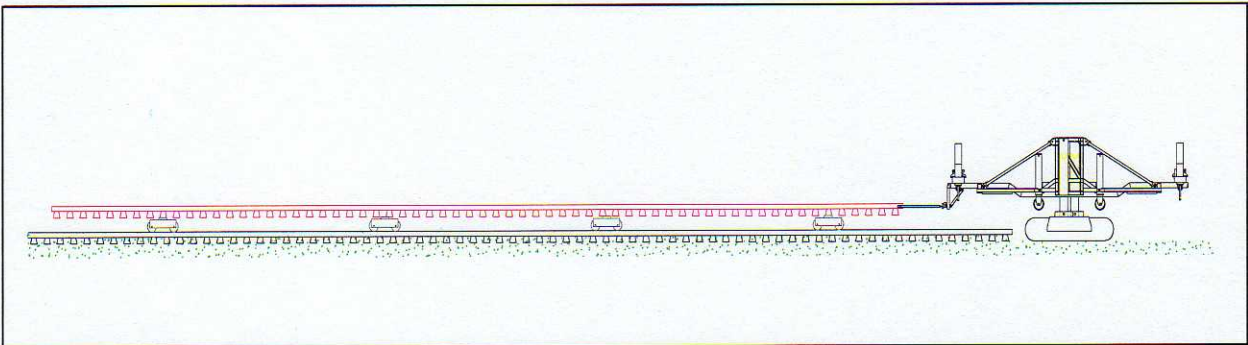
SOSTITUCIÓN DESVIADORES

A) *COLOCACIÓN LONGITUDINAL*

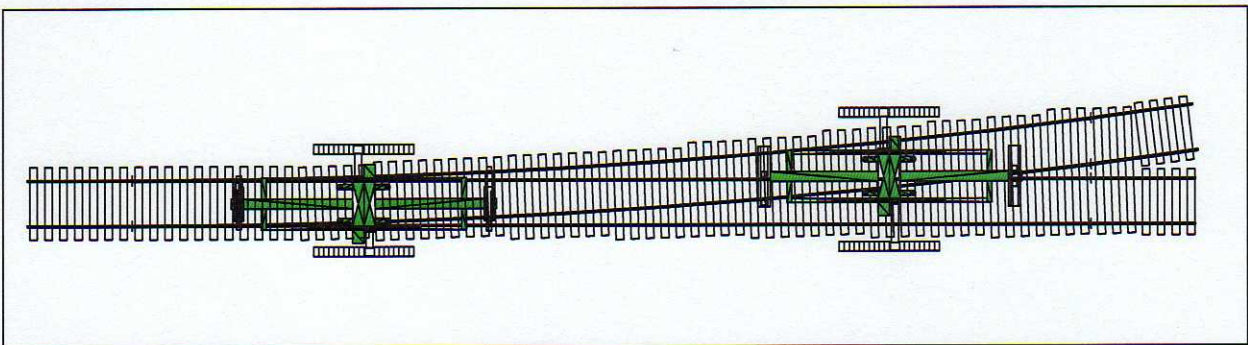
La sustitución del desviador viejo con el nuevo es efectuada por el sistema T28E Ameca con desplazamiento de los desviadores en eje con la vía de sustitución.

Las fases de trabajo son las siguientes:

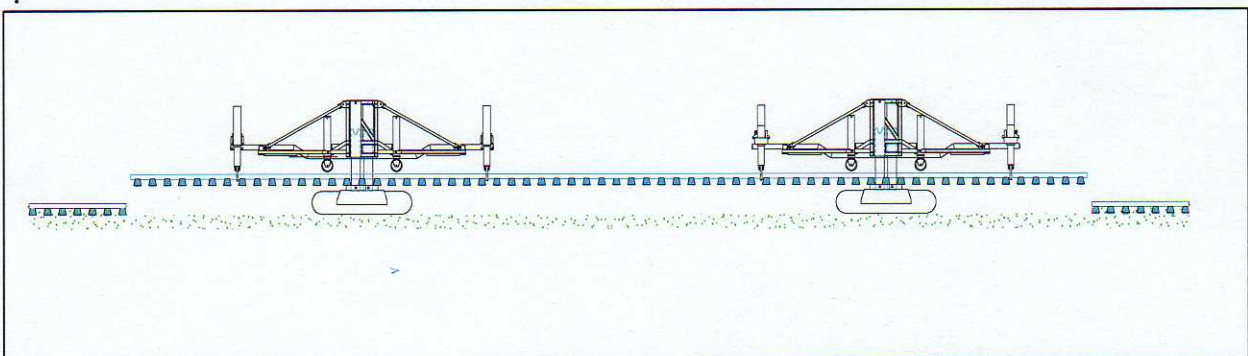
- 1) - Los T28E cargan el nuevo desviador en los carros A25 Ameca y lo acarrean hasta la zona de colocación.



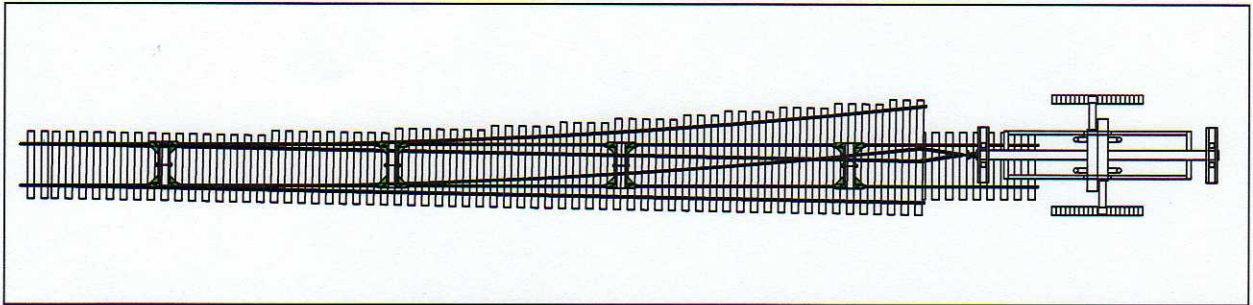
- 2) - Los T28E se posiciona en el viejo desviador, lo enganchan con las pinzas, lo elevan y lo corren de la zona de colocación.



- 3) - Los T28E se posicionan en el nuevo desviador, lo elevan y lo colocan en la obra.



- 4) - Los T28E cargan el viejo desviador en los carros A25 y A35 Ameca y lo llevan fuera de la zona de colocación, depositándolo en la zona de estacionamiento.



B) COLOCACIÓN TRANSVERSAL

La sustitución del desviador viejo con el nuevo es efectuada por el sistema T28E Ameca con desplazamiento de los desviadores perpendiculares al eje de la vía de sustitución, eventualmente usando, si existe una vía paralela a aquella de colocación.

El desplazamiento transversal de los desviadores se efectúa con la siguiente secuencia:

