

# AMECA

## ENGINEERING

### GRÚA DE PÓRTICO UNIVERSAL T 28



## GRÚA DE PÓRTICO UNIVERSAL T28

El pórtico universal T28 es una grúa de pórtico automotriz montada sobre orugas con estructura de ancho y altura variables. Incorpora también cuatro ruedas retráctiles que permiten su traslado sobre vías de calibre ferroviario.

Ofrece por tanto una total autonomía de desplazamiento en las obras, con independencia de la rugosidad de los terrenos, sin necesidad de colocar vías de servicio.

La configuración más utilizada es la pareja de pórticos, pero en función de las operaciones el pórtico puede trabajar independientemente o bien pueden acoplarse más unidades.

La elevada fuerza de elevación permite trabajar con sistemas de agujas pesados con traviesas de cemento, pero también es posible trabajar con traviesas de madera o hierro.

Dado que los pórticos no están unidos mecánicamente entre ellos, se pueden adaptar a cualesquiera condiciones de trabajo.

Los pasacables telescópicos horizontales permite trasladar lateralmente el sistema de agujas y así superar obstáculos situados a lo largo de la dirección de marcha, o también proceder a la colocación de sistema de agujas en posición transversal.

Todas las maniobras para la colocación del sistema de agujas se realizan hidráulicamente, controladas desde la correspondientes consola de mando, sin necesidad de ningún tipo de equipo de elevación adicional.

Sin modificar la estructura de base se pueden incorporar distintos aparejos en función del tipo de trabajo requerido:

- Balancín para asir el sistema de agujas del lado del núcleo o de la aguja
- Balancín para la colocación de tramos de vía montados
- Balancín para la colocación de traviesas

De esta forma, el pórtico universal T28, adecuadamente aparejado en función de la utilización, es totalmente autónomo y no necesita otras máquinas para las operaciones de colocación. Las características de versatilidad que presentan estas máquinas permiten elevar y transportar la carga (sistema de agujas o tramos de vía montados) en cualquier lugar del emplazamiento, tanto sobre el suelo como sobre la vía.

Para el transporte de los tramos armados o de los sistemas de aguja en línea es aconsejable complementar el pórtico con una batería de carros para componentes A35 y A25, elegidos y solicitados a parte en función del trabajo que deba desarrollarse.

La T28 también es totalmente independiente ara el transporte a alta velocidad en grandes distancias, ya que se carga por sí misma tanto en vagones como camiones, sin necesidad de grúas elevadoras.

OPCIONES: - Los pórticos pueden incorporar un sistema de sincronización para el funcionamiento en tándem

- Los portales pueden incorporar un tirante de conexión y sujeción, sea mecánica o hidráulica



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (máquina base)

Longitud total	mm	11500
Distancia entre las pinzas	mm	10000
Altura	mm	3065
Ancho	mm	3180
Peso	kN	260/310
Abertura interna máxima de las orugas	mm	6020
Desplazamiento lateral máximo posible de la carga	mm	1955
Altura máxima de la carga con respecto al suelo	mm	2560
Diámetro de las ruedas ferroviarias		400
Potencia del motor diesel (DIN 6271 B)		115/125 kW a 2500 rpm

### PRESTACIONES Y OTROS DATOS

Velocidad de desplazamiento	sobre orugas	3-4 km/h.
	sobre ruedas ferroviarias	11 km/h.
Capacidad de elevación de cada pórtico		300 / 390 kN
Pendiente máxima superablesobre orugas y en vacío		80%
	sobre orugas y con vacío	25%
	sobre ruedas ferroviarias	45/1000
Radio mínimo de curva (en vía ferroviaria)		50 m
Sistema de frenado		negativo por disco en baño de aceite
Número de operarios por máquina		1

**AMECA**  
ENGINEERING

AMECA ENGINEERING S.r.l.  
Via G. di Vittorio, 4 - 42025 CAVRILAGO (RE) ITALY  
Tel. +39 0522.941117 - Fax +39 0522.941902  
E-mail: info@amecaengineering.com  
www.amecaengineering.com



**Dasa-Rägister**  
EN ISO 9001 (2000)  
IQ-0501-07