

AMECA ENGINEERING



Dasa-Rägister
EN ISO 9001 (2000)
IQ-0501-07

Qubo TL



Sistema di scarico e posizionamento della lunga rotaia

DESCRIZIONE GENERALE

La macchina **Qubo TL** è stata progettata e realizzata dalla ditta Ameca basandosi sulla pluridecennale esperienza maturata con il Portale T28.

Il **Qubo TL** nasce principalmente per svolgere i **lavori di scarico, posa e posizionamento della lunga rotaia**. Grazie alla grande coppia fornita ai cingoli, Qubo TL riesce a muoversi su tutti i terreni in qualsiasi condizione e a scaricare in continuo gli spezzoni di lunga rotaia da vagoni (gli spezzoni vengono agganciati tra loro durante lo scarico)

Qubo TL, può inoltre svolgere lavori di:

- Posa di spezzoni di rotaia;
- Posa di pannelli e/o spezzoni di deviatoio (entro il limite di carico);
- Posa di traverse: vengono prelevate a pacco e posizionate a terra a passo tramite sistema idraulico di movimento (mediante l'uso dell'apposito attrezzo).



La macchina Qubo TL consente grande versatilità in cantiere, grazie a:

- Variazione della carreggiata tramite sfilanti orizzontali
- Variazione dell'altezza grazie ai doppi sfilanti verticali
- Variazione dell'interasse longitudinale di presa pinze
- Movimenti indipendenti delle 4 pinze (apertura laterale, verticale e chiusura)
- Trazione indipendente su cingoli e ruote ferroviarie

Per i lavori di posa dei pannelli e degli spezzoni di deviatoio possono essere utilizzati **n°2 Qubo TL sincronizzati in tandem** e guidati da un solo operatore mediante il radiocomando



Caricata su vagoni ferroviario o durante la trazione su ruote ferroviarie rispetta le principali sagome limite.



La macchina si auto-carica e auto-scarica dai più comuni tipi di pianali stradali e vagoni ferroviari, senza necessità di modifiche ai detti pianali o vagoni ferroviari e/o attrezzature di aiuto.



La macchina è completamente gestibile tramite radiocomando, inoltre è presente una postazione di emergenza a bordo macchina in caso di anomalie dello stesso.



DATI TECNICI GENERALI

DIMENSIONI MACCHINA CHIUSA	Larghezza esterna: ~ 3208 mm Minima larghezza interna: ~ 2056 mm Lunghezza: ~ 2520 mm Altezza: ~ 3100 mm Peso: ~19 ton
Carico (ogni macchina)	Carico Massimo per ogni macchina: 20 ton
ELEMENTI VARIABILI	Esterna a cingoli chiusi: ~ 3208 mm Esterna con cingoli aperti (<i>variabile</i>): ~ 5408 mm Minima altezza/Massima altezza: ~ 3100 mm ~ 4874 mm
CINGOLI	Catena con pattini gommati. Larghezza pattino: 360 mm Massima coppia frenante 450 Nm
RUOTE FERROVIARIE	Diametro nominale Ø 400 mm Massima coppia frenante 2480 Nm
SCARTAMENTO	La macchina è realizzata per poter avere n°2 scartamenti <u>1435</u> e <u>1676/1668</u> mm; (<i>altre soluzioni su richiesta</i>)
VELOCITA'	Velocità su cingoli: ~5 Km/h Velocità su ruote ferroviarie: ~12 Km/h
MOTORE PRINCIPALE	Motore diesel: Deutz BF4L 914 Potenza : 74.9kW@2300 rpm Serbatoio gasolio: 120 L
IMPIANTO ELETTRICO	Alternatore: 28V - 55A 2 Batterie: 12V - 200 Ah



Qubo TL durante il lavoro in cantiere

