

AMECA

ENGINEERING

ELEVADORA/POSICIONADORA SP 18



ELEVADORA/POSICIONADORA SP 18

Este equipo supone un considerable paso adelante para solucionar los problemas relacionados con la colocación, sustitución y el mantenimiento de los sistemas de agujas y tramos de vía.

Velocidad de desplazamiento: 10 km/h.

Remolque: se realiza por medio de una barra amortiguada y desactivando el cardán.

Desplazamiento sobre las vías: conforme al calibre UIC 505.

Patas: Cuatro patas verticales de apoyo que permiten la autosustentación de la máquina y una superficie de apoyo considerable que aumenta la seguridad.

Pinzas: accionadas hidráulicamente, están sobredimensionadas y resultan idóneas para agarrar el sistema de agujas (bajo la solera).

Capacidad de elevación: 196 kN.

Normas de seguridad: diseñada conforme a lo previsto en las normativas CE. Es totalmente independiente y puede cargarse por sí sola sobre una plataforma ferroviaria, un camión o un carro para componentes, sin necesidad de ningún cargador de gran capacidad.

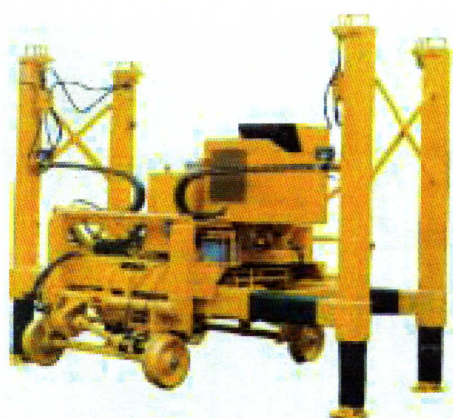
Desplazamiento de trabajo: los elementos de la máquina tienen un recorrido transversal de 1500 mm en vacío y de 700 mm con el sistema de agujas enganchado.

Estas características le permiten tanto la colocación transversal como la elevación del nuevo sistema de agujas desde fuera de la vía para cargarlo en los carros de componentes. El carro portapinzas ofrece además la posibilidad de desplazarse longitudinalmente 400 mm (± 200). De este modo es posible proceder a retirar el sistema viejo y colocar el nuevo con la misma máquina, trabajando autónomamente y sin retrasos en la fase de las excavaciones. Las cuatro patas duplican la superficie de apoyo evitando el hundimiento, especialmente en terrenos mojados o cuando se manejan sistemas de agujas con las traviesas de cemento ya montadas. Este elevador/alineador óptimo ofrece la posibilidad de enganchar la vía sin necesidad de intentar insertar las patas entre los travesaños, lo que permite acelerar notablemente las operaciones de manipulación de las vías y aumentando la confianza y la tranquilidad del operador.

Vía de servicio: para utilizarlo en la fase de colocación longitudinal incorpora una vía de servicio de peso moderado para que sea extremadamente manejable y diseñada para un rápido montaje.

OPCIÓN: Bajo pedido la máquina puede incorporar un sistema de radiocontrol que puede funcionar tanto con máquinas individuales o con varias máquinas en batería.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (máquina base)



Largo		2440	mm
Ancho		3140	mm
Altura		2160	mm
Peso		55	KN
Abertura interna máxima		4320	mm
Desplazamiento lateral máximo posible	en vacío	1500	mm
	con carga	700	mm
Desplazamiento longitudinal de la carga con las patas apoyadas		400	mm
Altura máxima de la carga con respecto al suelo		1110	mm
Diámetro de las ruedas		400	mm
Potencia del motor diesel (DIN 6271)		20,6 KW @ 3000rpm	

PRESTACIONES Y OTROS DATOS

Velocidad máxima	10	Km/h
Capacidad de elevación de cada máquina	196	KN
Pendiente máxima superable	45/1000	
Radio mínimo de curva	50	mt
Sistema de frenado	hidráulico de disco	
Número de operarios por máquina	1	

AMECA
ENGINEERING

AMECA ENGINEERING S.r.l.
Via G. di Vittorio, 4 - 42025 CAVRIAGO (RE) ITALY
Tel. +39 0522.941117 - Fax +39 0522.941902
E-mail: info@amecaengineering.com
www.amecaengineering.com



Dasa-Rägister
EN ISO 9001 (2000)
IQ-0501-07